

GPS Logistic Pro



GPS/GSM Tracker

- Precyzyjny pomiar położenia
- Szybki start
- Śledzenie on-line
- GPRS class 8+10
- Adres przez SMS
- Możliwość bezprzewodowej rozbudowy
- Niski pobór prądu
- Zdalna aktualizacja oprogramowania
- Tryby czuwania
- Wysoka odporność mechaniczna
- Prosty montaż

SPECYFIKACJA SZCZEGÓŁOWA

Interfejs

- Zasilanie 9..35 V
- Bezprzewodowe szyfrowane połączenie z 16 dodatkowymi elementami systemu takimi jak: Drone, CarCard, iTerminal
- 2 wyjścia sterujące

- 3 uniwersalne wejścia*
- Złącze magistrali CAN*
- Wyjście do zewnętrznej anteny GSM**
- Wyjście do zewnętrznej anteny GPS**
- Kontrolka LED**
- Gniazdo karty SIM***

GPS

- 66 kanałów
- „Hot start” < 1sek.
- „Cold start” < 35sek.
- Precyzja pozycji <5m CEP(50%) w/o SA(horizontal)
- Czulość odbiornika -163 dBm
- Wbudowana aktywna antena

GSM

- Trzy zakresy 900/1800/1900 Mhz
- Nadajnik o mocy 2W (dla 900 Mhz)
- Czulość -106 dBm
- GPRS class 8+10

Warunki środowiskowe

- Temperatura pracy -20°C do 55°C
- Temperatura składowania -40°C do 60°C
- Dopuszczalna wilgotność względna 95% bez kondensacji
- Szczelność **IP54**
- Podwyższona ochronność udarowa
- Duża odporność na drgania

Właściwości fizyczne

- Wymiary 140 x 80 x 17 [mm]
- Waga 175g (±5%)

* Wyprowadzenia współdzielone: CAN / 2 wejścia uniwersalne

** Opcjonalne

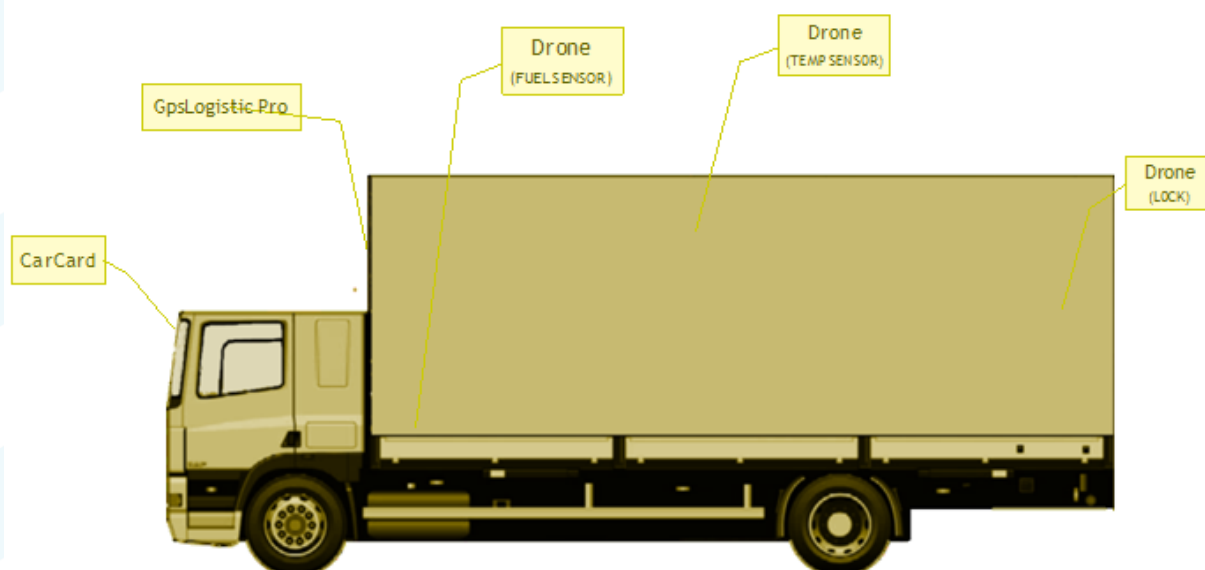
*** Wewnątrz obudowy

CECHY

- Rejestracja danych GPS, wejść, odczyt poziomu paliwa
- Inteligentny algorytm zbierania pozycji GPS, znacząco obniżający ilość przesyłanych danych
- Tryb śledzenia w czasie rzeczywistym
- Wysyłanie komunikatów środowiskowych (stacyjka, zmiana stanu wejść, detekcja ruchu, alarmowanie zderzenia/wypadku)
- Wielostopniowy tryb oszczędności energii
- Zdalna aktualizacja oprogramowania
- Współpraca ze zdalnymi czujnikami Drone™ (np. paliwa, temperatury, otwarcia)
- Współpraca z elektronicznym identyfikatorem kierowcy
- Współpraca ze zdalnymi przekaźnikami (np. odcięcie dopływu paliwa, blokada drzwi ładowni)

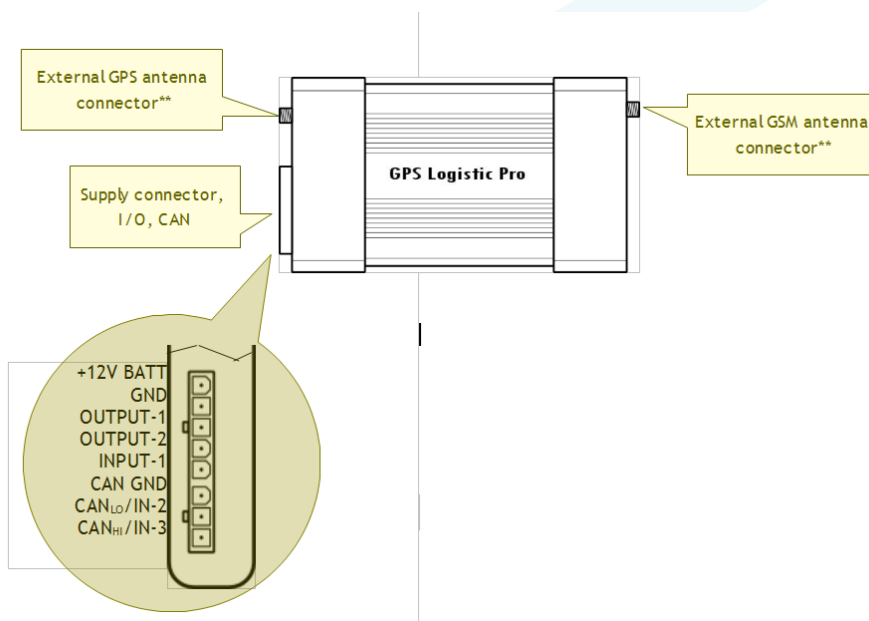
ZASTOSOWANIA

- Zabezpieczenie mienia
- Śledzenie floty
- Kontrola towaru
- Ubezpieczenia



Dzięki zastosowaniu gumowych osłon obudowy, urządzenie jest uodpornione na wstrząsy i uderzenia. Dodatkowo zwiększa to szczelność urządzenia, aż do IP54, co powoduje większą swobodę w wyborze miejsca instalacji urządzenia w pojeździe.

Złącze wielofunkcyjne wyposażone jest w zatrzaski zapobiegające przypadkowemu odpięciu od instalacji pojazdu. Konstrukcja złącza uniemożliwia nieprawidłowe podłączenie wtyku, zachowując jednocześnie prostotę podłączenia.



Niewielkie wymiary, a zwłaszcza grubość 17mm pozwala na umieszczenie trakera w miejscu trudno dostępnym, gdzie odnalezienie go przez osoby niepowołane będzie bardzo utrudnione. Dodatkowo system można rozbudować o dodatkowe zabezpieczenia takie jak odcięcie dopływu paliwa, czy zapłonu. Cała rozbudowa może być oparta na wbudowanej łączności bezprzewodowej zaszyfrowanej jedną z najlepszych metod XX! Wieku, gwarantującą pełne bezpieczeństwo połączenia.

Najprostsza opcja instalacji ogranicza się jedynie do podłączenia urządzenia do przewodów zasilania w samochodzie. Dzięki takiemu rozwiązaniu miejsce instalacji nie musi być tak przewidywalne, jak ma to miejsce w podobnych produktach konkurencyjnych firm. Pomimo tak prostego podłączenia traker zachowuje większość swoich funkcji. Dodatkowo w każdym momencie można uzupełnić funkcjonalność

po przez instalację dodatkowych bezprzewodowych czujników.